

K-125

СССР

ПАСПОРТ
на мотоцикл
К-125

Характеристика

I. Основные данные

1. База мотоцикла	1220 мм.
2. Клиренс	142 мм.
3. Габаритная длина	1938 мм.
4. ширина	650 мм.
5. высота	900 мм.
6. Вес мотоцикла с заправкой	77 кг.
7. Максимальная скорость	70 $\frac{\text{км.}}{\text{час}}$
8. Емкость бензобака	9 л.

II. Двигатель

9. Тип	одноцилиндровый, 2-тактный, с кривошипно-камерной продувкой и воздушным охлаждением.
10. Рабочий объем	123 см ³ .
11. Диаметр цилиндра	52 мм.
12. Ход поршня	58 мм.

13. Степень сжатия 6
14. Максимальн. мощность
при 4800 об/мин. 4,75
15. Смазка совместно с горючим в
объемном отношении 1:25

16. Расход топлива на 100 км.
по шоссе 2,45 л.
17. Карбюратор К-30
18. Воздушный фильтр сетчатый, масл.
19. Зажигание батарейное
20. Свеча запальная M14; A11-10
21. Зазор между электродами 0,5÷0,6 мм.

III. Коробка передач и сцепление

22. Тип коробки одвоходовая,
3-скоростная
23. Сцепление многодисковое в
масляной ванне.

24. Передаточные отношения:

Передача	Двигатель коробка передач	Коробка передач	Коробка пе- редач-зад- нее колесо	Общее
I	2,75	3,16	2,86	24,8
II	"	1,62	"	12,74
III	"	1	"	7,86

25. Передача от двигателя безроли-
ковая цепь 9,5×7,5
26. Передача на заднее колесо
роликовая цепь 12,7×5,4

IV. Рама, передняя вилка колеса

27. Рама трубчатая сварная,
закрытая.
28. Передняя вилка параллелограммного
типа, с одной пружиной
и фрикционным демпфером.
29. Шины прямобортные 2,5"×19"

30. Давление воздуха в шинах —
 заднего колеса 1,4 атм.
 переднего колеса 1,2 атм.
31. Тормоза колодочные, на переднем и заднем колесах.

V. Электрооборудование

32. Коробка электроприборов П-35
 (реле-регулятор, bobина, центральный переключатель)
33. Генератор Г-35; 6 вольт; 35 ватт.
34. Аккумулятор . 3-МТ-7; 6 вольт 7 ампер. час.
35. Сигнал электрический С-35
36. Фара ФГ-7
37. Задний фонарь ФП-7

VI. Контрольные приборы

38. Спидометр СП-19
39. Контрольная лампа (в коробке электроприб.)

Мотоцикл К-125 № 93908

в момент сдачи в экспедиционный склад, оснащен следующими основными агрегатами, оборудованием, запчастями и инструментами:

№№ п.п.	Наименование	Тип, размер или №	К-во
1	Рама	№ 93908	
2	Двигатель (моноблок)	№ 94433	
I. Оборудование			
1	Аккумулятор	ЗМТ-7	1
2	Генератор	Г-35	1
3	Коробка электроприб.	П-35	1
4	Сигнал	С-35	1
5	Фара	ФГ-7	1
6	Задний фонарь	ФП-7	1
7	Карбюратор	К-30	1
8	Спидометр	СП-19	1
9	Ящик д/инструмента		1
10	Багажник		1
11	Отражат. сигнал		1

№ № п. п.	Наименование	К-во	Примеч.
II. Инструменты			
1	Сумка д/инструмента	1	
2	Ключ гаечный 19×22	1	
3	Ключ гаечный 14×17	1	
4	Ключ гаечный 8×10	1	
5	Ключ торцевой 20,6×22	1	
6	Ключ гайки выхлопной трубы	1	
7	Плоскогубцы комбинированные	1	
8	Отвертка малая <i>и болт</i>	2	
9	Лопатка шинная	1	
10	Лопатка монтажная с ключом под головку цилиндра	1	
11	Вороток	1	
12	Пресс для выжима це- пи	1	
13	Мотонасос	1	

№ № п. п.	Наименование	К-во	Примеч.
14	Шприц для смазки	1	
15	Мотоаптечка	1	
III. Запчасти			
1	Свеча запальная с про- кладкой	1	
2	Замок цепи	2	
3	Звено цепи	1	
4	Звездочка ведущая зад- ней передачи 15 зуб- цов	1	
1	Паспорт	1	
2	Инструкция по уходу	1	

Мотоцикл К-125 №

93902

производства Государственного Союзного ордена
Ленина и ордена Трудового Красного Знамени,
инструментального завода прошел испытания
согласно установленным техническим условиям,
что и зафиксировано в журнале ОТК завода за

№

35

от

14. июня

1951 г.

МОТОЦИКЛ признан годным для эксплуатации.

Директор завода

Шеинштейн

Главный инженер завода

Несуселко

М. П.

Нач. ОТК завода

Григорьев

Начальник сб. цеха

Средоз

Начальник ОТК сб. цеха

Мухоморов

К потребителю!

1. При получении машины зарегистрируйте ее в органах автоинспекции.
2. Прежде чем пользоваться машиной, изучите ее по прилагаемой инструкции.
3. Относитесь к машине бережно и аккуратно. Помните, что в этом залог ее длительной и безотказной работы.
4. Заправляйте машину смесью бензина и автотоплива 1:25.
5. Тщательно следите за состоянием свечей и прерывателя.
6. Своевременно очищайте бензобак, бензостойник и карбюратор от могущей попасть туда грязи.
7. Своевременно контролируйте состояние электрооборудования.
8. Не допускайте, чтобы трущиеся детали были без смазки, аккумулятор не заряжен, шины не накачены и крепеж не затянут.
9. Сообщайте заводу о всех имеющих место поломках и дефектах деталей, соблюдая нижеуказанную форму.
 - а) Название хозяйства.
 - б) Адрес.

- в) Тип машины.
- г) Дата получения машины и откуда.
- д) Дата происшедших поломок.
- е) Заводские №№ рамы и мотора.
- ж) Наименование аварийных деталей.
- з) Пройденный километраж.
- и) Производили ли ремонт и какие детали заменяли.
- к) Обстоятельства, при которых произошла авария и ее причина по Вашему мнению.
- л) Квалификация обслуживающего персонала.
- м) Аварийные детали высылайте обязательно в наш адрес для исследования.

9. Помимо сведений о поломках, мы просим сообщать сведения об износе наиболее ответственных и изнашивающихся деталей, а также сведения эксплуатационного характера, например: расход горючего, потеря мощности, работа мотора и т. д.

Периодически через каждые 1000 км. пробега сообщайте нам о работе и качестве наших машин, т. е. улучшение качества нашей продукции есть дело нас самих, т. е. завода и потребителей. На различные запросы с мест мы даем исчерпывающие ответы.

*Наш адрес:
Велодвигательная абз.
г. Лобково пл. 9*

Товарищ, потребитель!

Ленинградский шинный завод, в целях ускорения процесса рассмотрения рекламаций на возможные случаи некачественных мотопокрышек и мотокамер, просит довести до сведения потребителя следующее:

1. При первом же обнаружении на мотопокрышке или мотокамере, не прошедших гарантийного километража (8000 км.), и при желании предъявить на них рекламацию, прекратить эксплуатацию и не производить ремонт на участке обнаруженного дефекта мотопокрышки или мотокамеры.

2. Составляя рекламацию, указать в ней:

- а) Фамилию, имя и отчество;
- б) Точный адрес местожительства;
- в) Заводский шифр (завод, год и месяц выпуска и номер покрышки, или дату выпуска камеры);
- г) Пройденный километраж до обнаружения дефекта;
- д) Характер дефекта и место расположения его на покрышке или камере;
- е) Дату приобретения нового мотоцикла.

3. Рекламуемые покрышки и камеры обязательно выслать шинному заводу одновременно с рекламацией.

Адрес завода: г. Ленинград, проспект Газа, дом 24.

Для Госавтоинспекции.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Рама № 939021

Двигатель № 94733

Модель 12-125

Двигатель и собранный мотоцикл прошли испытание согласно техническим условиям, данные испытания зафиксированы в журнале ОТК за 1981 г. за № 35

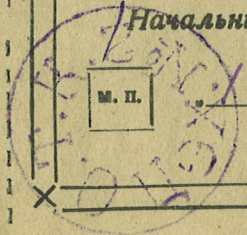
Показание спидометра к моменту сдачи мотоцикла 5 км.

Мотоцикл годен для эксплуатации.

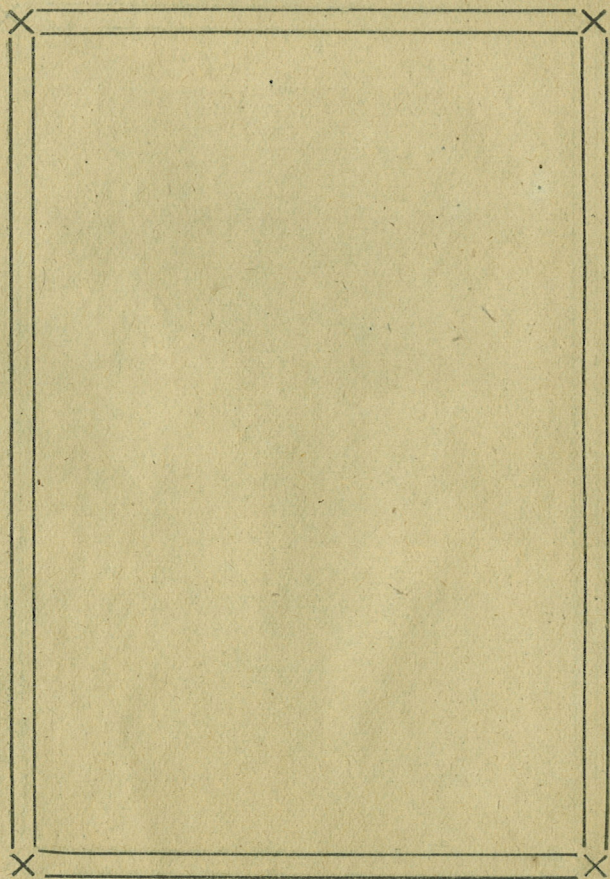
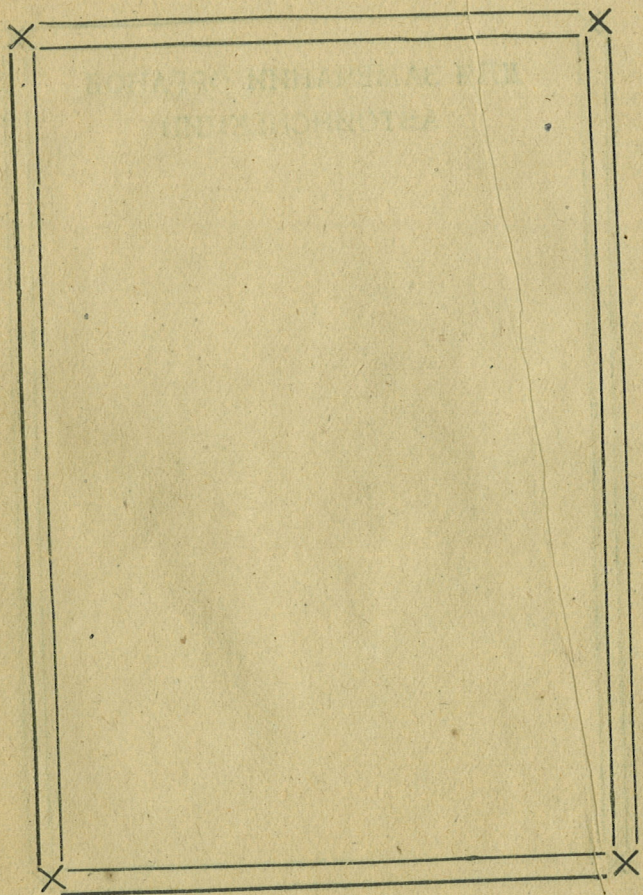
Начальник ОТК [Signature]

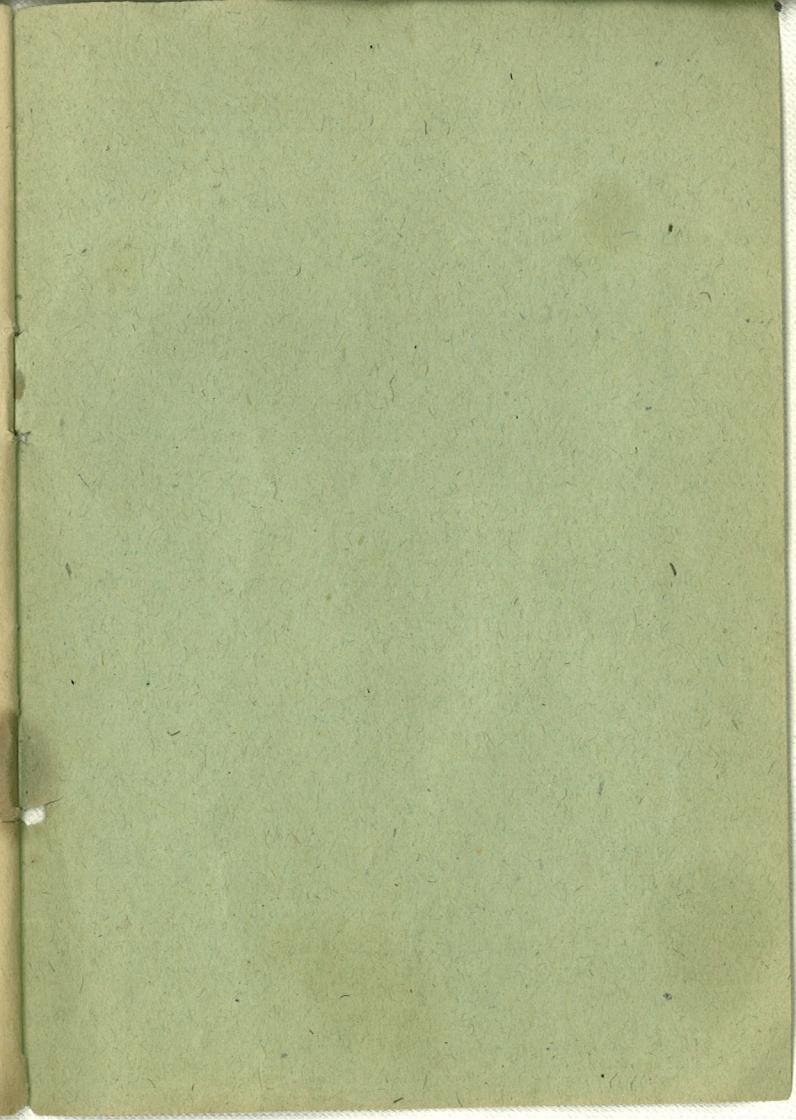
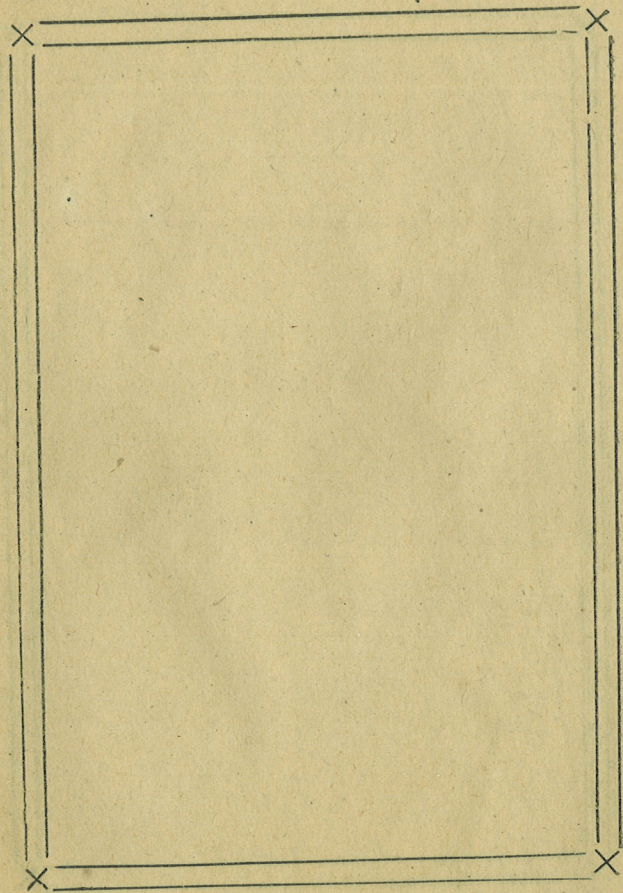
М. П.

4. июля 1981 г.



ДЛЯ ЗАМЕЧАНИЙ ОРГАНОВ
АВТОИНСПЕКЦИИ





Вниманию потребителя

С целью обеспечения нормального обкаточного режима двигателя на мотоциклах, имеющих двигатели, начиная с № 63500, двигатели задресселированы. Скорость мотоцикла, имеющего дроссельную шайбу, не превышает 40 км/час. По окончании обкаточного режима, равного пробегу в 1000 км., дроссельная шайба должна быть снята. Для снятия дроссельной шайбы необходимо снять карбюратор и вынуть из него шайбу, расположенную в выходном патрубке карбюратора, которым карбюратор соединяется с цилиндром. Дроссельная шайба выполняется из стального листа и имеет следующие размеры: наружный диаметр—22,8 мм., внутренний диаметр—10 мм. и толщину—0,5 мм.