

СЕРВИСНЫЙ ИНСТРУМЕНТ  
ДЛЯ РЕМОНТА МОТОЦИКЛОВ  
„Днепр“ МТ9, МТ10

В/О АВТОЭКСПОРТ ● СССР ● МОСКВА

| № рис. | Инструмент                          | Индекс                          | Применение инструмента  |
|--------|-------------------------------------|---------------------------------|---|
| 1      | Подставка для мон-тажа              | ПСБ-1252                        | Крепление двигателя при сборке и разборке   |
| 2      | Рукоятка                            | ПР-1119                         | Проворачивание коленчатого вала собранного двигателя  |
| 3      | Приспособление                      | Ри-4697                         | Сжатие поршневых колец при установке цилиндра   |
| 4      | Приспособление                      | ПР-1365                         | Выпрессовка поршневого пальца   |
| 5      | Приспособление                      | ПР-1254                         | Снятие и установка поршневых колец  |
| 6      | Оправка и конусный наконечник       | ПР-1255                         | Монтаж поршневого пальца  |
| 7      | Оправка                             | ПР-1111                         | Запрессовка распределительного вала   |
| 8      | Приспособление для сборки сцепления | ПР-1112                         | Монтаж и демонтаж механизма сцепления с центровкой дисков                                     |
| 9      | Ключ                                | ПР-1256                         | Отвертывание болта крепления маховика   |
| 10     | Приспособление                      | ПР-1135                         | Фиксация маховика от поворота при отвертывании болта маховика                                 |
| 11а    | Съемник                             |                                 | Демонтаж ведущей шестерни газораспределения и центрифуги (приспособление В <sub>3</sub> -362) |
| 11б    | Съемник                             | ПР-1367                         | Демонтаж шестерни маслонасоса (приспособление В <sub>3</sub> -363)                            |
| 12     | Съемник                             | ПР-1258                         | Демонтаж крышки переднего подшипника коленчатого вала из картера; демонтаж маховика           |
| 13     | Приспособление                      | ПР-1260                         | Монтаж подшипника в передний корпус   |
| 14     | Оправка                             | ПР-1116                         | Выпрессовка втулки верхней головки шатуна   |
| 15     | Развертка Ø 21                      | А-628                           | Развертывание отверстия во втулке верхней головки шатуна                                      |
| 16     | Приспособление                      | ПСБ-4659                        | Демонтаж пружин клапана   |
| 17     | Приспособление                      | ПК-474                          | Проверка биения фаски головки клапана и стержня   |
| 18     | Приспособление                      | ПР-1366                         | Вращение клапана при притирке   |
| 19     | Оправка, шарошка                    | К <sub>6</sub> -4366<br>З-314   | Обработка фаски седла клапана   |
| 20     | Оправка                             | ПШ-4152                         | Шлифовка торцов пальцев в маховике  |
| 21     | Приспособление                      | ПР-4874                         | Проверка балансировки маховика с пальцами   |
| 22     | Оправка<br>Ключ                     | ПР-4875<br>В <sub>3</sub> -5265 | Заводка пружины пускового механизма   |
| 23     | Оправка                             | О-4162                          | Установка передней крышки с сальником на первичный вал коробки передач                        |
| 24     | Оправка                             | ПР-1269                         | Установка сальника на шток выключения сцепления   |
| 25     | Съемник                             | ПР-1361                         | Демонтаж наружной обоймы игольчатого подшипника ведущей шестерни из картера главной передачи  |

| № рис. | Инструмент     | Индекс               | Применение инструмента   |
|--------|----------------|----------------------|--|
| 26     | Оправка        | ПР-1363              | Демонтаж радиально-упорного подшипника с ведущей конической шестерни |
| 27     | Ключ           | В <sub>3</sub> -4503 | Наворачивание ниппелей   |
| 28     | Оправка        | ПР-1117              | Выпрессовка наружной обоймы роликоподшипника из корпуса колеса       |
| 29     | Оправка        | О-4337               | Монтаж сальника в сборе на трубу пера вилки                          |
| 30     | Оправка        | В <sub>3</sub> -4637 | Монтаж сальника амортизатора на шток                                 |
| 31     | Ключ           | Ри-1690              | Установка штока выключения сцепления                                 |
| 32     | Съемник        | ПР-1693              | Демонтаж крышки коробки передач                                      |
| 33     | Съемник        | ПР-1692              | Демонтаж подшипника № 304 из картера                                 |
| 34     | Съемник        | Ри-1691              | Выпрессовка вторичного вала  |
| 35     | Оправка        | О-1694               | Запрессовка первичного вала  |
| 36     | Оправка        | О-1695               | Запрессовка вторичного вала  |
| 37     | Калибр         | К <sub>3</sub> -4794 | Проверка размера 44—0,2  |
| 38     | Подставка      | ПУ-1697              | Распрессовка   |
| 39     | Оправка        | О-1696               | Распрессовка   |
| 40     | Оправка        | О-4531               | Запрессовка сальника педали переключения                             |
| 41     | Оправка        | В <sub>3</sub> -5221 | Запрессовка сальника пускового вала                                  |
| 42     | Оправка        | ПР-1698              | Установка сальника штока выключения сцепления                        |
| 43     | Шаблон         | Ш-5521               | Установка педали ножного переключения                                |
| 44     | Приспособление | ПСБ-4817             | Сборка коробки передач   |
| 45     | Съемник        | ПР-1674              | Демонтаж подшипника № 304 со вторичного вала                         |
| 46     | Оправка        | В <sub>3</sub> -4585 | Запрессовка сальника   |

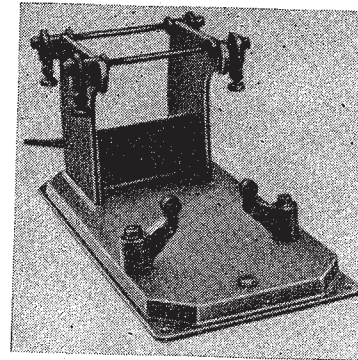


Рис. 1.

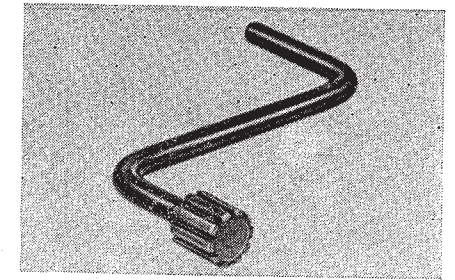


Рис. 2

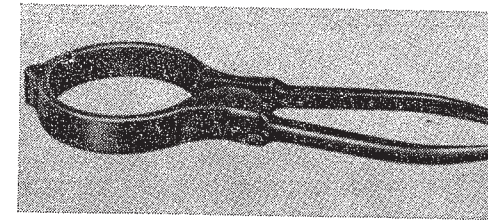


Рис. 3

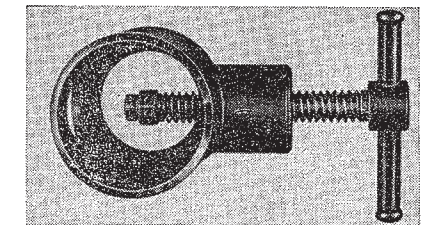


Рис. 4

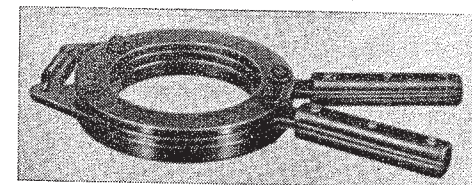


Рис. 5

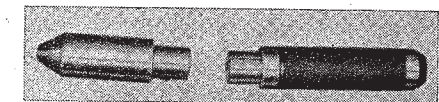


Рис. 6

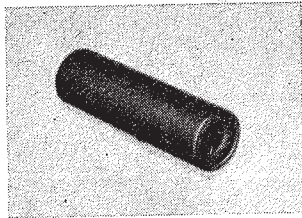


Рис. 7

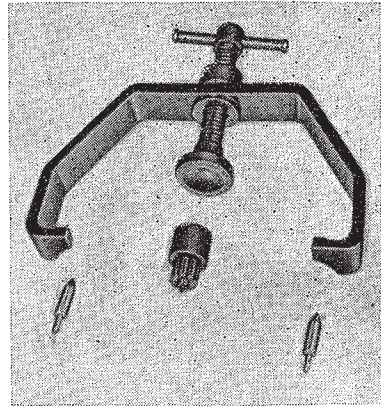


Рис. 8

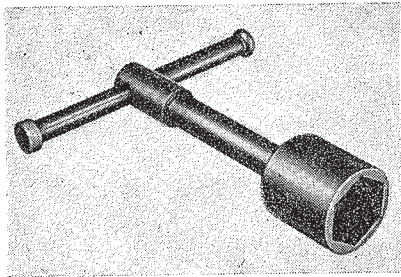


Рис. 9

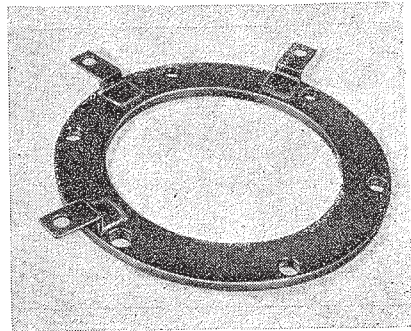
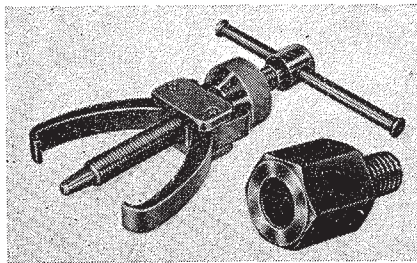
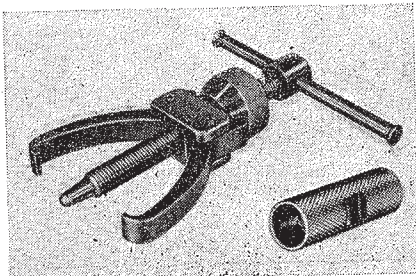


Рис. 10



*a*

Рис. 11



*б*

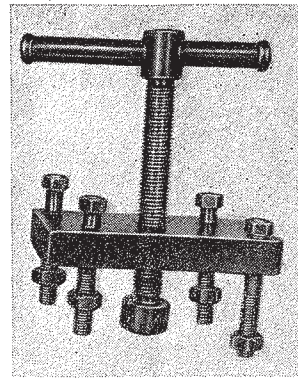


Рис. 12

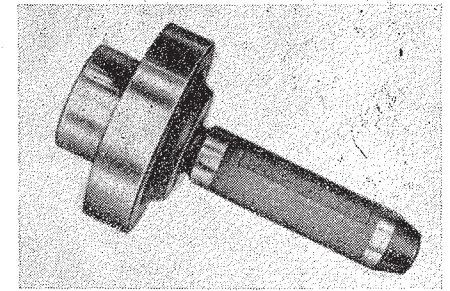


Рис. 13

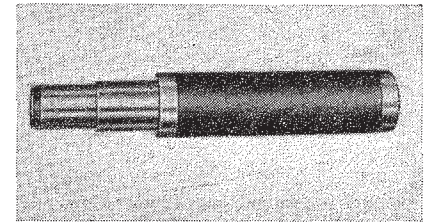


Рис. 14

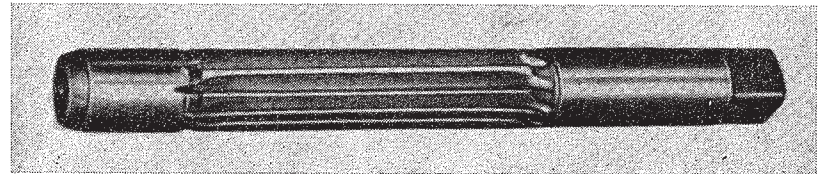


Рис. 15

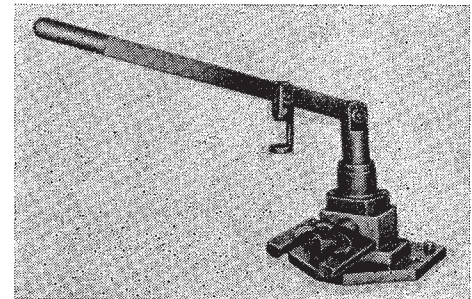


Рис. 16

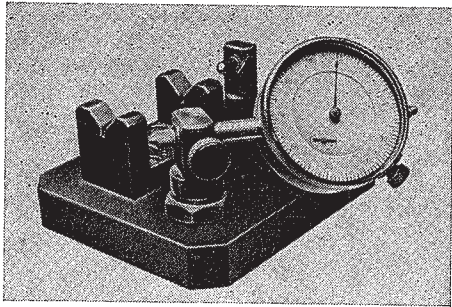


Рис. 17

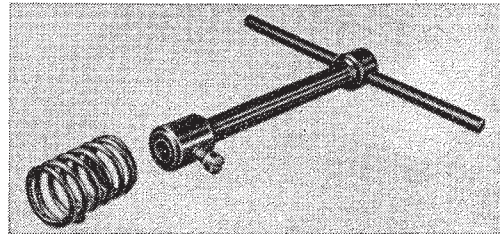


Рис. 18

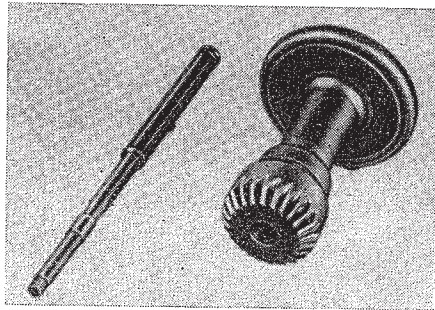


Рис. 19

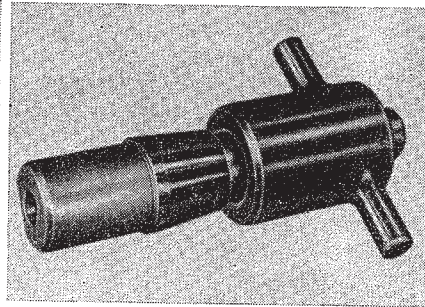


Рис. 20

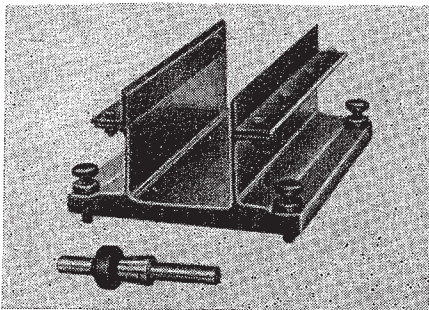


Рис. 21

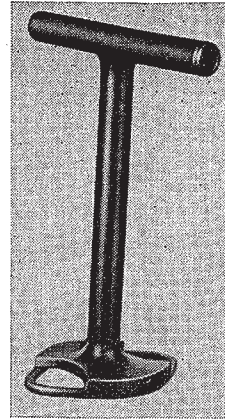


Рис. 22

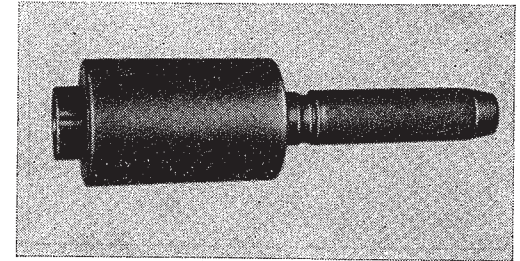


Рис. 23

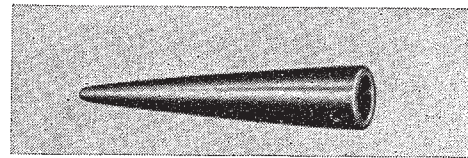


Рис. 24

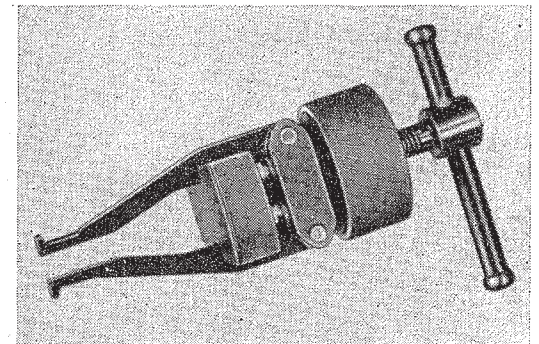


Рис. 25

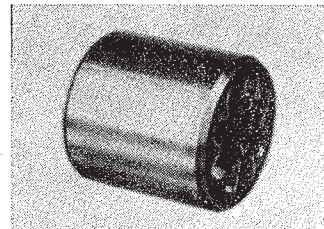


Рис. 26

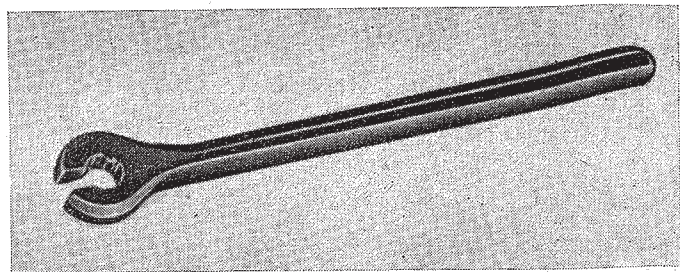


Рис. 27

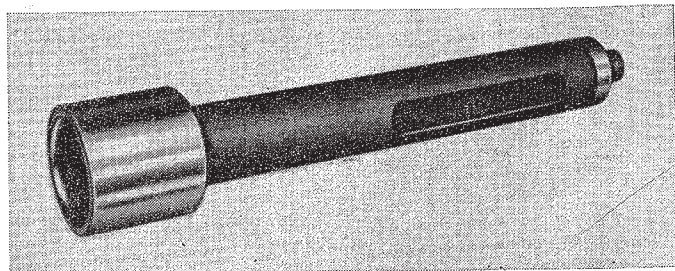


Рис. 28

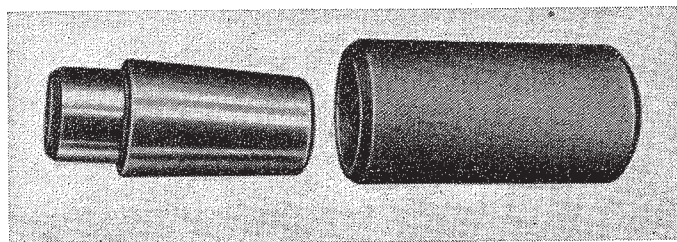


Рис. 29

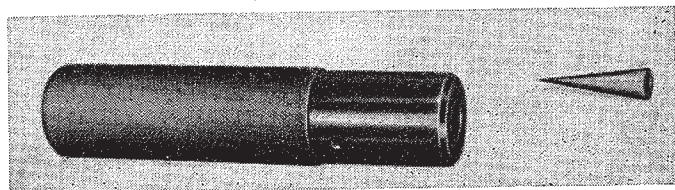


Рис. 30

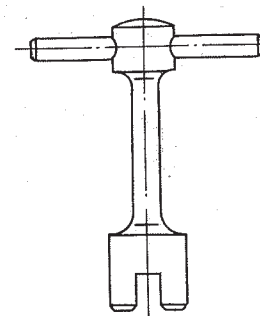


Рис. 31

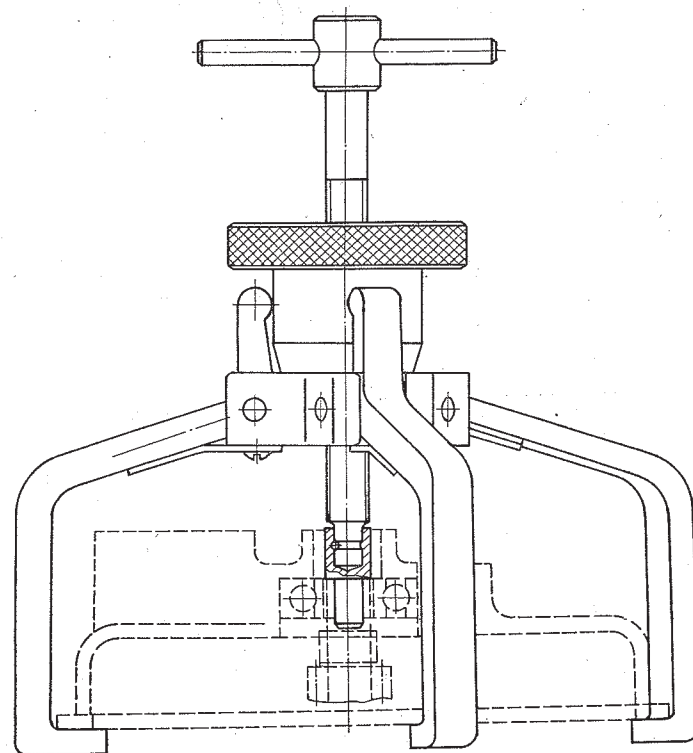


Рис. 32

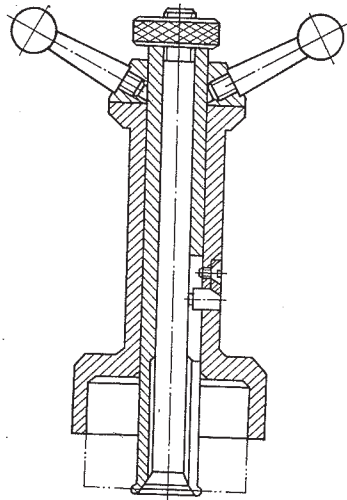


Рис. 33

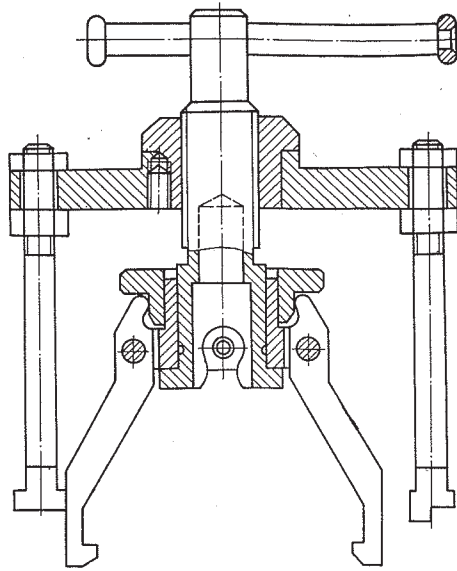


Рис. 34

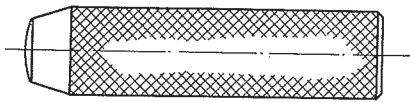


Рис. 35

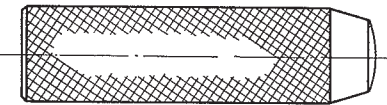


Рис. 36

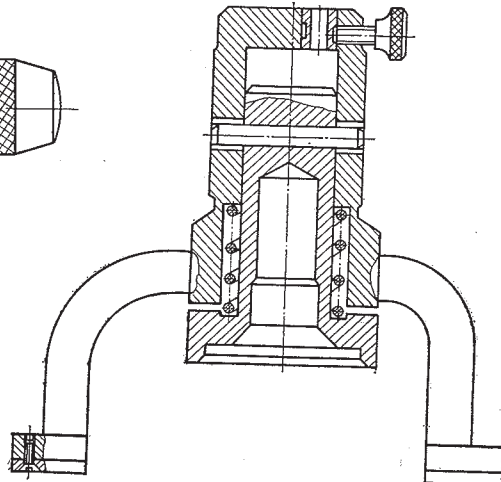


Рис. 37

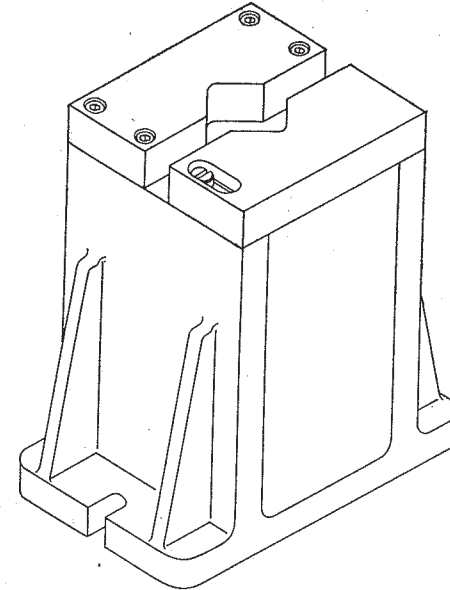


Рис. 38



Рис. 39

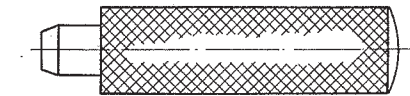


Рис. 40

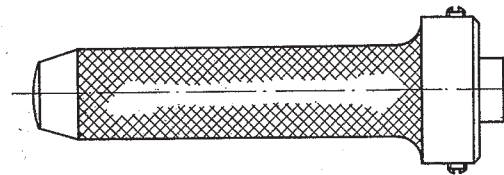


Рис. 41



Рис. 42

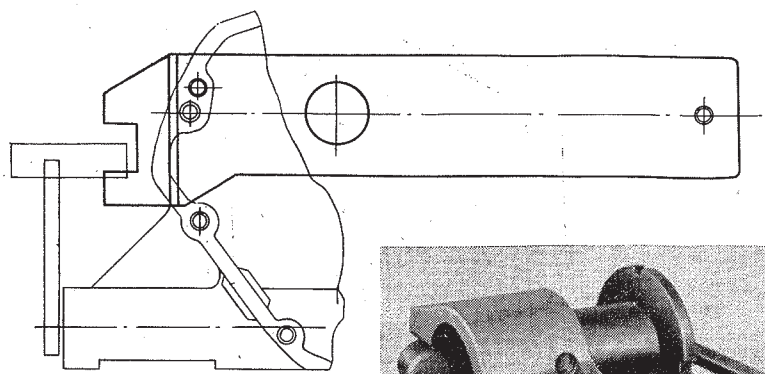


Рис. 43

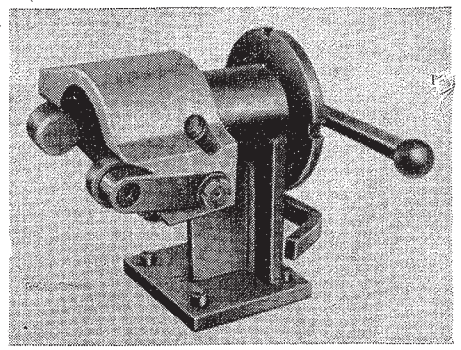


Рис. 44

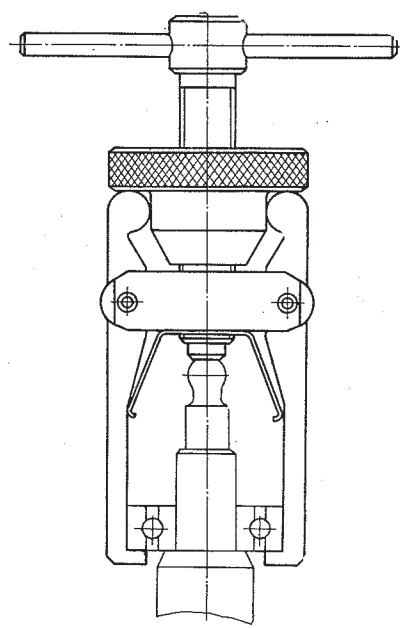


Рис. 45

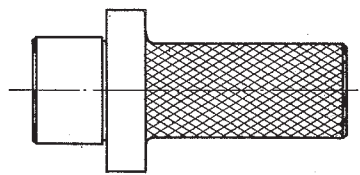


Рис. 46



Мотоцикл может быть дополнительно укомплектован за особую плату брызговиками водителя, ветровыми щитками водителя и пассажира, зеркалом заднего вида, ободьями колес стальными хромированными взамен стальных лакированных, комплектom поршневых колец в сумку ЗИП.

Стоимость комплекта (брызговик правый и левый) 13 руб. 20 коп. (Прейскурант 086 д. 27—307, поз. 2—7323).

Стоимость ветрового щитка водителя — 45 руб. (Прейскурант 086 доп. 13—307, поз. 10—2113).

Стоимость ветрового щитка пассажира — 43 руб. (Прейскурант 086 доп. 13—307, поз. 10—2115).

Стоимость зеркала заднего вида — 10 руб. (Прейскурант 086—1982/13—307, поз. 10—2109).

Надбавка за укомплектование хромированными ободьями — 10 руб. за штыку. (Прейскурант 086—1982/27—307, п. 2—15).

Стоимость комплекта поршневых колец — 5 руб. 10 коп. (Прейскурант 086—1982/13—307, поз. 10—2007+поз. 10-2008).

Стоимость ветрового щитка водителя ИМЗ-8, 103-16042 80 руб. (протокол согласования с предприятием «Роскульттор» от 25 марта 1991 г.).

г Ирбит, типография 13 02 91 г., зак. 1060, тир. 20000

ГОСТ 2.105.68

### ВНИМАНИЮ ПОТРЕБИТЕЛЯ!

При комплектации мотоцикла электрическим регулятором напряжения 33.3702 серый провод (см. рис. 26 поз. III), соединяющий клемму генератора, не задействован.

Мигание контрольной лампы работы генератора при включенной фаре и указателя поворотов не является браковочным признаком.

ОГК

г Ирбит, типография,  
10 1 91 г. зак. 240, тир. 60000

Внешторгиздат, 2595V/74 (1558).